

Vorschlag zur Erhöhung der Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmer insbesondere der Fahrradfahrer und Fußgänger in der Straße Im Erlich in Arheilgen

Maßnahmenvorschlag:

- Kein Parken auf dem Gehweg (*1) (sehr schmale Bürgersteige) (siehe Skizze)
- Blockweise, teils gegenläufige Einbahnstraßen Regelung für den Autoverkehr (= →/←) siehe Skizze
- Einseitiges Parken für Fahrzeuge in den Engstellen der Straße „Im Erlich“ (jeweils auf der mit *1 markierten Straßenseite)
- Fahrradfahrer dürfen weiterhin die Straße Im Erlich in beide Richtungen befahren.
- Kreuzung Im Erlich /Fuchsstraße bleibt weiterhin Rechts vor Links Regelung.

Zielsetzung:

- Durch einseitiges Parken in den Straßenengstellen die Sicherheit und den Verkehrsfluss für alle Verkehrsteilnehmer insbesondere Fußgänger und Fahrradfahrer erhöhen
- Vollständige Nutzung der Gehwege durch Fußgänger, z.B. Rollstuhlfahrer ermöglichen (in Engstellen heute nicht gegeben)
- Weitere Reduzierung des Durchgangsverkehrs

Resultat:

- Signifikante Reduzierung des heutigen Konfliktpotenziales zwischen allen Verkehrsteilnehmern (Fahrradfahrer, Autofahrer, Fußgänger) und eine deutliche Erhöhung der Sicherheit für alle.

